

Số: /KH-UBND

Lộc Bình, ngày tháng 5 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 107/KH-UBND ngày 04/5/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg); Ủy ban nhân dân huyện Lộc Bình xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm đổi mới tư duy, nhận thức, phương pháp, đổi mới cách làm, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cơ quan, đơn vị thuộc UBND huyện trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, lấy người dân là trung tâm, đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của ngành GTVT trên địa bàn huyện.

- Nhằm nâng cao ý thức của công chức, viên chức, người lao động trong ngành GTVT và người dân; thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trên địa bàn huyện; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân.

- Phòng ngừa, phân luồng, điều tiết giao thông không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các cửa khẩu có lượng phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu cao, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn; thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện.

2. Yêu cầu

- Các cơ quan đơn vị trên địa bàn, các đơn vị quản lý đường bộ, các chủ đầu tư, các nhà thầu thi công trên địa bàn huyện... xây dựng kế hoạch thực hiện và bố trí nguồn lực phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa bàn hoạt động, đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm, tránh hình thức.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT), từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe, công tác quản lý, đăng ký phương tiện, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, điều khiển giao thông...

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Nhiệm vụ trọng tâm

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện. Chỉ đạo các đơn vị thi công có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Đôn đốc các phòng, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo TTATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

- Phối hợp nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng ký quản lý phương tiện.

- Phối hợp với UBND xã, thị trấn tổ chức rà soát các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn huyện để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức, địa phương (nếu có).

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không

bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe...

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, Hội đồng Phổ biến, Giáo dục pháp luật huyện

- Tăng cường tuyên truyền về công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong các buổi phổ biến giáo dục pháp luật; phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí, lực lượng chức năng đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... Tập trung vào việc tuyên truyền thực hiện nghiêm túc các quy định: Đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đã uống rượu, bia không lái xe; không phóng nhanh, vượt ẩu; không chở quá số người quy định; không chuyển hướng bất ngờ; không sử dụng điện thoại khi đang lái xe; thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; mặc áo phao khi đi phà, đò; dừng lại quan sát an toàn trước khi đi qua đường sắt...

- Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tham mưu khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT, tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

- Chân chính, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe trên địa bàn (nếu có); phối hợp rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe;

- Tham mưu triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả việc xử lý dứt điểm các lỗi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn huyện.

- Phối hợp nghiên cứu góp ý sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách đối với Dự án Luật Đường bộ, Dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ do Bộ Công an chủ trì soạn thảo.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và báo cáo sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch

này; Tổng hợp, báo cáo định kỳ hàng năm, hoặc đột xuất theo yêu cầu của UBND tỉnh.

3. Công an huyện

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo thẩm quyền các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

- Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như: “coi nới” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải.

- Triển khai đồng bộ các giải pháp, tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý, phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các tuyến đường có khả năng ùn tắc cao.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác quản lý, đăng ký phương tiện.

4. UBND các xã, thị trấn

- Tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý dứt điểm các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông.

- Rà soát các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT, từ đó kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, có phương án khắc phục.

- Đối với UBND các xã, thị trấn nơi có đường sắt đi qua: triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo TTATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

5. Các đơn vị bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đơn vị thi công công trình hạ tầng giao thông

- Tăng cường công tác quản lý, tuần kiểm đường bộ, có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông, vận hành khai thác công trình đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

Trên cơ sở kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể, bố trí, huy động các nguồn lực và sử dụng hiệu quả nguồn vốn để thực hiện tốt Kế hoạch, báo cáo

tình hình thực hiện và các vướng mắc phát sinh về UBND huyện để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

UBND huyện yêu cầu các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải (b/c);
- CT, PCT UBND huyện;
- Ban ATGT huyện;
- Các phòng: KT&HT; Tư pháp;
- Công an huyện;
- Trung tâm Văn hoá, Thể thao và Truyền thông;
- Hội đồng PB GDPL huyện;
- BQLDA ĐTXD huyện (Chỉ đạo đơn vị thi công các DA do BQL làm CĐT);
- UBND các xã, thị trấn;
- Các đơn vị quản lý đường bộ;
- C, PCVP HĐND và UBND huyện;
- Lưu: VT, KTHT_(ATBN).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Hùng Cường